

**НАДЕЖНОЕ И ЗАСЛУЖИВАЮЩЕЕ ДОВЕРИЯ
КАЧЕСТВО, ВЕДУЩЕЕ В БУДУЩЕЕ**



ВОДЯНАЯ ПУШКА
ДЛЯ ПЫЛЕПОДАВЛЕНИЯ И ОСНЕЖЕНИЯ
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА КОМПОНЕНТОВ ТУМАННОЙ ПУШКИ





МОДЕЛИ ВОДЯНЫХ ПУШЕК

Модель	Дальность	Шкаф управления	Мощность насоса	Мощность вентилятора	Расход воды	Подключение воды
KLT20	20 м	прямой пуск	1,1 кВт	2,2 кВт	2 м³/ч	1"
KLT30	30 м	прямой пуск	1,5 кВт	2,2 кВт	2-3 м³/ч	1"
KLT40	40 м	прямой пуск	3 кВт	7,5 кВт	3-4 м³/ч	1"
KLTM60	60 м	прямой пуск	4 кВт	11 кВт	4 м³/ч	1"
KLT60	60 м	прямой пуск	5,5 кВт	18,5 кВт	5-6 м³/ч	1-1/2"
KLT60-Soft	60 м	плавный пуск	5,5 кВт	18,5 кВт	5-6 м³/ч	1-1/2"
KLT60-FC	60 м	частотный преобразователь	5,5 кВт	18,5 кВт	5-6 м³/ч	1-1/2"
KLT80-Soft	80 м	плавный пуск	7,5 кВт	37 кВт	7-9 м³/ч	2"
KLT80-FC	80 м	частотный преобразователь	7,5 кВт	37 кВт	7-9 м³/ч	2"
KLT100-Soft	100 м	плавный пуск	11 кВт	55 кВт	10-12 м³/ч	2"
KLT100-FC	100 м	частотный преобразователь	11 кВт	55 кВт	10-12 м³/ч	2"
KLT120-Soft	120 м	плавный пуск	15 кВт	75 кВт	10-12 м³/ч	2"
KLT120-FC	120 м	частотный преобразователь	15 кВт	75 кВт	10-12 м³/ч	2"
KLT150-FC	150 м	частотный преобразователь	18,5 кВт	90 кВт	15-20 м³/ч	4"
KLT180-FC	180 м	частотный преобразователь	22 кВт	165 кВт	18-25 м³/ч	4"

Модель	Габариты (Д × Ш × В)	Масса
KLT20	1500 мм × 1300 мм × 800 мм	255 кг
KLT30	1500 мм × 1450 мм × 1550 мм	510 кг
KLT40	1700 мм × 1700 мм × 1900 мм	820 кг
KLTM60	2300 мм × 1700 мм × 2200 мм	921 кг
KLT60	2070 мм × 2070 мм × 1950 мм	1150 кг
KLT60-Soft	2070 мм × 2070 мм × 1950 мм	1150 кг
KLT60-FC	2070 мм × 2070 мм × 1950 мм	1150 кг
KLT80-Soft	2500 мм × 2200 мм × 2200 мм	1900 кг
KLT80-FC	2500 мм × 2200 мм × 2200 мм	1900 кг
KLT100-Soft	2865 мм × 2160 мм × 2296 мм	2070 кг
KLT100-FC	2865 мм × 2160 мм × 2296 мм	2070 кг
KLT120-Soft	2900 мм × 2200 мм × 2300 мм	2400 кг
KLT120-FC	2900 мм × 2200 мм × 2300 мм	2400 кг
KLT150-FC	3600 мм × 2200 мм × 2500 мм	3600 кг
KLT180-FC	4000 мм × 2300 мм × 2500 мм	4200 кг



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Возможные опасности, вызванные вращающимися деталями:
 - 1.1. Перед запуском оборудования проверьте правильность соединения соединений и прочность креплений. Все ли части безопасны и зафиксированы, закреплены ли на месте кронштейн и хомут, правильно ли закрыта крышка вращающихся частей, таких как двигатель и вентилятор;
 - 1.2. Не носите свободную одежду или металлические украшения рядом с вращающимися частями и электрооборудованием, чтобы избежать попадания свободной одежды на вращающиеся части, а металлические украшения могут вызвать короткое замыкание электрических контактов, что может привести к поражению электрическим током или ожогам персонала;
 - 1.3. Если машина, подлежащая регулировке, работает, будьте осторожны, не приближайтесь к горячим или вращающимся частям, и отключите машину перед регулировкой.
2. Не прикасайтесь к работающему механическому оборудованию, это может привести к удару и травме.
3. Не ремонтируйте и не обслуживайте оборудование во время работы. Пожалуйста, отключите выключатель питания перед ремонтом и обслуживанием.
4. Обработка исключений и ошибок.
В случае каких-либо отклонений или сбоев, пожалуйста, выполните регулировку в соответствии с инструкциями наших технических специалистов. Пожалуйста, не модифицируйте оборудование самостоятельно. Наша компания не несет ответственности за несчастные случаи, вызванные модификацией оборудования.
5. Эксплуатация:
 - 5.1. Не прикасайтесь к клавиатуре или переключателю жирными или влажными руками, это может привести к неисправности.
 - 5.2. Во время проверки, ремонта, регулировки и очистки корпуса в зоне перемещения опрыскивателя отключите электропитание и отметьте предупреждающую табличку во время операции, чтобы предотвратить несчастные случаи, вызванные небрежностью других операторов.
6. Возможные опасности, связанные с поражением электрическим током:
 - 6.1. Прежде чем открыть шкаф управления, остановите механическое оборудование, отключите электропитание, а затем откройте защитную крышку электрических компонентов. Не носите мокрую одежду (особенно мокрую обувь) и не подвергайтесь травмам, связанным с электрическим током, когда кожа влажная;
 - 6.2. Уделяйте особое внимание обслуживанию электрических компонентов и никогда не модифицируйте электрическую блокировку без разрешения;
 - 6.3. Квалифицированные операторы-электрики должны устанавливать все электрооборудование, а открытые выключатели должны быть промаркированы во избежание непреднамеренного неправильного срабатывания;
 - 6.4. Во избежание поражения электрическим током необходимо обеспечить хорошее защитное заземления оборудования.



СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА

ТРЕХФАЗНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (ДО 11 КВТ), СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

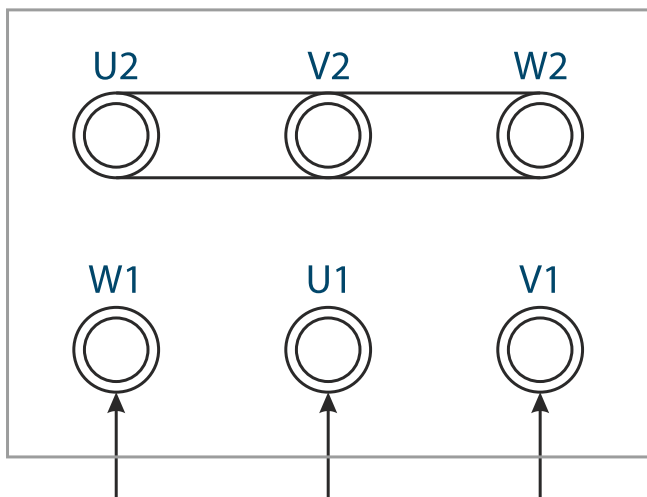


Схема «Звезда» (до 3 кВт)

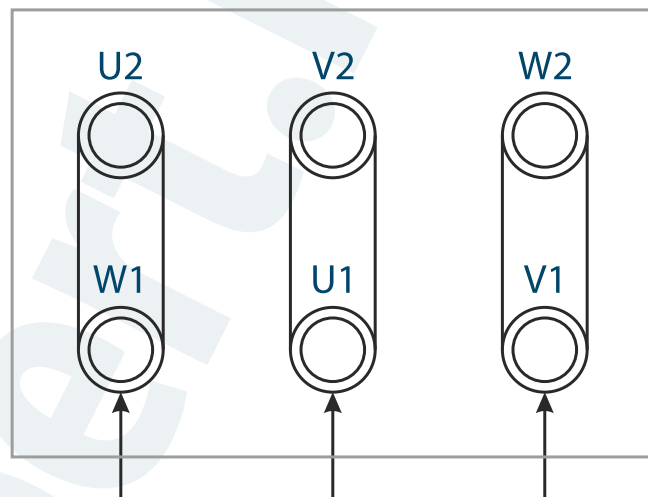
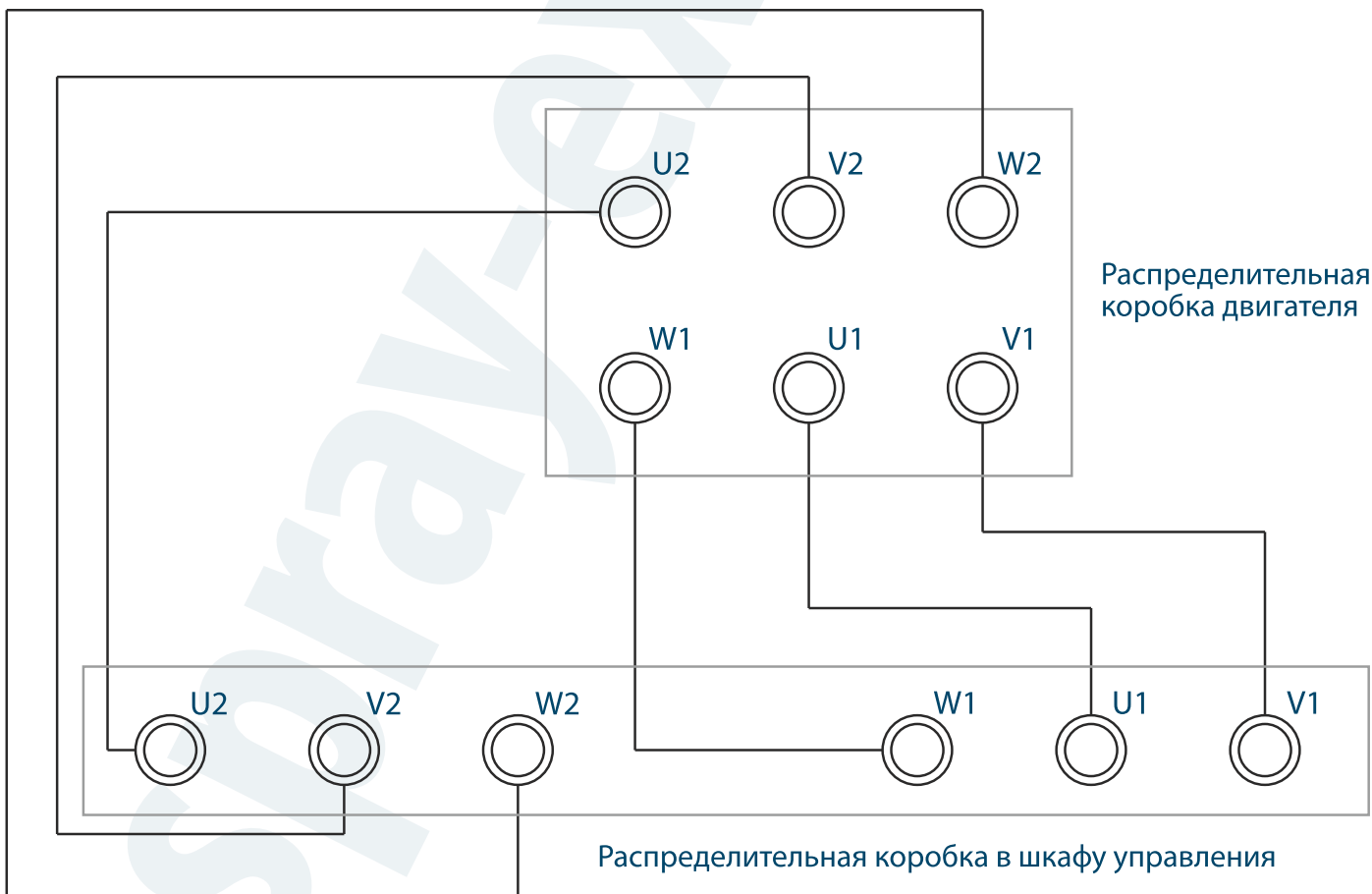


Схема «Треугольник» (от 4 кВт)

ТРЕХФАЗНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (ДО 11 КВТ), СХЕМА ПЛАВНОГО ПУСКА





ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МНОГОСТУПЕНЧАТОГО ЦЕНТРОБЕЖНОГО НАСОСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

1. Перед использованием насос должен быть надежно заземлен;
2. Не прикасайтесь к насосу и двигателю во время работы;
3. Запрещается запускать насос без подачи воды;
4. Персонал, устанавливающий и использующий насос, должен обладать соответствующими знаниями в области электротехники и уделять внимание безопасной эксплуатации;
5. При демонтаже насоса необходимо сначала отключить питание, чтобы избежать несчастных случаев;
6. Насос не должен использоваться в среде с легковоспламеняющимися средами и не перекачивать легковоспламеняющиеся жидкости;
7. Когда насос не используется, воду из полости насоса необходимо слить, чтобы предотвратить замерзание корпуса насоса.



УСЛОВИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ:

1. Средняя температура: обычная 0°C...+68°C, горячая вода 0°C...+120°C;
2. Максимальная температура окружающей среды: +40°C;
3. Максимальное давление окружающей среды: 1.0 МПа;
4. Максимальное давление на входе ограничено максимальным давлением окружающей среды;
5. Если плотность транспортирующей среды превышает плотность воды, необходимо рассмотреть возможность использования двигателя большей мощности;
6. Частота сети переменного тока 50 Гц, однофазное напряжение 220 В, трехфазное напряжение 220 В/380 В.

Допустимый диапазон колебаний напряжения составляет 90%-110% от номинального значения.

ОБСЛУЖИВАНИЕ:

1. Перед проведением технического обслуживания убедитесь, что питание насосного агрегата отключено и кран на трубопроводе закрыт;
2. После каждого использования насосный агрегат следует промыть чистой водой несколько минут, чтобы предотвратить образование осадка в камере насоса;
3. Если насосный агрегат не используется в течение длительного времени, необходимо снять защитный лист и ввести в вал насоса немного силиконового масла, чтобы предотвратить склеивание уплотнительной поверхности вала, а затем защитный лист должен быть установлен снова;
4. В период низких температур, если насос не используется в течение длительного времени, ослабьте регулировочный винт, выверните винт в узле слива воды и регулирования давления, слейте воду, установите снятые детали на место и правильно храните насос;
5. Порядок установки муфты:
 - 5.1. После установки двигателя вставьте конец вала двигателя в отверстие вала двигателя;
 - 5.2. Затем совместите отверстие на полумуфте со стороны двигателя со штифтом;
 - 5.3. Поднимите вал насоса и установите штифт из отверстия вала насоса в отверстие муфты;
 - 5.4. Накройте вторую половину муфты и равномерно затяните винты.



НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Установите полностью заряженную батарею в пульт д/у в правильном направлении;
2. Запустите машину в соответствии с заданным режимом. Если машина не запущена в соответствии с этапами работы, светодиодный индикатор на пульте будет быстро мигать красным светом;
3. Работайте правильно в соответствии с функциями, установленными каждой клавишей передатчика;
4. После завершения операции ее следует выполнять в следующем порядке:
 - 4.1. нажмите кнопку аварийной остановки;
 - 4.2. поверните поворотный ключевой переключатель в положение «выключено» против часовой стрелки и вытащите ключ, чтобы правильно его собрать;
5. Если он не используется в течение длительного времени, извлеките аккумулятор.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БАТАРЕИ ПЕРЕДАТЧИКА

В передатчике используются две батарейки, но запрещено использовать аккумуляторные батареи (напряжение аккумуляторных батарей нестабильно, элементы легко сгорают). Когда батарея заряжена, включите пульт, светодиодный индикатор передатчика будет мигать зеленым, в противном случае, когда мощность низкая, светодиодный индикатор передатчика мигает красным (или светодиод не горит), в это время пульт не сможет продолжать работу, и необходимо заменить батарею.

ПРОСТОЕ УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

1. При неправильной работе светодиодный индикатор пульта всегда будет красным. В это время выньте батарею и повторно включите пульт после установки;
2. Если приемник не может нормально принимать сигнал, отключите питание приемника и включите его снова через 20 секунд;
3. Светодиодный индикатор пульта медленно мигает. Это сбой памяти пульта. Пожалуйста, свяжитесь с дилером для решения проблемы;
4. После того, как в пульт установлены батарейки, нажмите клавишу. Если светодиодный индикатор пульта горит красным и быстро мигает, возможно, пульт имеет следующие состояния:
 - A. Ключ застрял (сообщите дилеру, чтобы он разобрался с этим);
 - B. Кнопка аварийной остановки не повернута и не оттянута вверх;
 - C. Машина запускается неправильно в соответствии с установленным режимом запуска.

АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ

В случае возникновения чрезвычайной ситуации, пожалуйста, выполните следующие действия и немедленно сообщите об этом дилеру:

1. Нажмите кнопку аварийной остановки (STOP);
2. Снимите ключ пульта д/у;
3. Выключите основное питание оборудования;
4. Сообщите дилеру, чтобы выяснить причину.



ИНСТРУКЦИИ ПО ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ПОДЪЕМНОГО МЕХАНИЗМА

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Двигатель приводит во вращение масляный насос, насос всасывает масло из масляного поддона, а затем перекачивает его, преобразуя механическую энергию в энергию давления гидравлического масла. Гидравлическое масло регулируется гидравлическим клапаном через встроенный блок (или комбинацию клапанов), а затем передается в гидравлический механический цилиндр через внешний трубопровод, таким образом контролируя изменение направления движения гидравлического привода, величину и скорость приложенной силы, и заставляет цилиндр двигаться (выдвигаться или задвигаться обратно).

КОМПОНЕНТЫ

Система представляет собой компактную гидравлическую систему с естественным охлаждением, в основном состоящую из электромагнитного клапана, масляной трубки, масляного цилиндра, масляного насоса, масляного бака (поддона) и двигателя. Двигатель обеспечивает мощность, масляный насос обеспечивает давление масла, электромагнитный клапан контролирует направление потока масла, гидравлический поршень толкает ствол, обеспечивая движение ствола вверх/вниз, а масляный бак используется для хранения гидравлического масла.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Перед использованием проверьте, не повреждены ли инструменты, регулировочные ручки и т. д. Во время транспортировки проверьте, соответствует ли напряжение источника питания рабочему напряжению и обратите внимание, находится ли уровень масла на уровне 2/3 визуального указателя уровня.
2. После того, как масляный насос заработает нормально, проверьте, нет ли утечки масла из трубопровода, вовремя залейте масло в масляный бак и наблюдайте, меняется ли температура масла и правильно ли вращается насос.
3. Во время работы новой машины проверьте условия эксплуатации, такие как техническое обслуживание деталей машины, ослаблены ли винты, издает ли насосная станция ненормальный звук, ненормально ли повышается температура масла, быстро ли портится гидравлическое масло. и соответствуют ли условия использования требованиям.
4. Чтобы гидравлический насос стабильно работал при различных рабочих температурах, выбранное масло должно иметь температурную характеристику масла, на которую меньше влияет изменение температуры, а также лучшую химическую стабильность и противопенные характеристики. Поэтому рекомендуется использовать противоизносное гидравлическое масло L-HM46.



ИНСТРУКЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПОДЪЕМНОГО МЕХАНИЗМА

ПАРАМЕТРЫ ПРОДУКТА

Параметр	Значение
Ход (с концевым выключателем)	25 – 650 мм
Минимальное расстояние установки	L (трапецевидный стержень) = S+250 мм
Передаточное число	40:1 / 30:1 / 20:1 / 5:1
Нагрузка	7000Н Макс.
Статическая нагрузка	12000Н
Скорость при полной нагрузке	4-30 мм/сек
Скорость без нагрузки	5-35 мм/сек
Максимальный ток	20А
Частота использования	25% S4-16 мин.
Эксплуатация	-26°C...+65°C
Концевой выключатель/ защита от перегрузки	Встроенный концевой выключатель / защита от перегрузки сцепления



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

Предупреждение: не используйте нагрузку выше номинальной.

1. Работа системы: допускается определенный процент работы в течение 10 минут. Рабочая система используемого нами электрического подъемного механизма составляет 10% при полной нагрузке, т. е. она должна прекратить работу на 18 минут после непрерывной работы 2 минуты (превышать время работы запрещено);
2. Шток электрического подъемного механизма имеет встроенный концевой выключатель. Если величина удлинения значительно превышает допустимое значение, немедленно прекратите работу; Примечание: необходимо следить за тем, чтобы оба конца штока электрического подъемного механизма двигались плавно, не прогибаясь.
3. Сбалансируйте боковую нагрузку на шток электрического подъемного механизма, чтобы избежать его искривления. Во время работы должна быть только вертикальная нагрузка на шток.
4. В случае возникновения каких-либо проблем в использовании немедленно прекратите соответствующую операцию и начните поиск и устранение неисправностей.
5. Перед началом работы установите тестовый источник питания, чтобы убедиться в нормальном напряжении и токе;
6. Прежде, чем начать движение штока электрического подъемного механизма в противоположную сторону, убедитесь в полной остановке двигателя подъемного механизма. В противном случае двигатель может быть поврежден.



7. Не пытайтесь растягивать и сжимать шток электрического подъемного механизма вручную, это может привести к повреждению изделия.
 Примечание. Меры предосторожности, упомянутые в описании продукта, не включают все возможные ситуации.
8. Новая гидравлическая система легко подвергается воздействию пузырей и пыли из-за меньшего износа на начальном этапе. Плохая смазка при высокой температуре или перегрузка в условиях эксплуатации приведет к неблагоприятным последствиям и заставит гидравлическую систему издавать ненормальный звук. Масло должно быть чистым, без примесей воздуха и коррозионно-активных веществ. Перед использованием его необходимо отфильтровать через сито 80-100 mesh. Первая замена масла должна быть произведена через шесть месяцев, а затем каждый год. Если условия использования тяжелые, цикл замены следует сократить в зависимости от ситуации, чтобы обеспечить срок службы масляного насоса;
9. Проводка двигателя должна обеспечивать вращение двигателя по часовой стрелке (крыльчатка охлаждения верхнего двигателя должна вращаться по часовой стрелке). Если соединение неправильное, насос не будет смазан, система не будет работать, и масляный насос легко выйдет из строя.
10. Другие меры предосторожности:
 - 10.1. Масло с разными марками масла в гидравлической системе не следует смешивать, чтобы избежать смешивания воды и воздуха с маслом и масляными загрязнениями. После слива масла из бака его необходимо очистить. Вода, пыль и примеси не должны попадать в масляный бак. Гидравлическая система должна содержаться в чистоте, насколько это возможно.
 - 10.2. После работы в течение 200 часов или 15 дней необходимо своевременно проверять чистоту масляного отсека. Требуется, чтобы не было специфического запаха и явных примесей. Для проверки качества масла, допустимо использовать следующий метод: капнуть каплю масла на белую фильтровальную бумагу, при этом в центре масляного следа не должно быть черного застоя. В противном случае масло подлежит замене. Загрязненное масло не продлевает срок службы нового масла, и все масло подлежит замене.



Наименование	Передачик
Модель	F21-E1B TX
Габариты	164×75×56 мм
Материал корпуса	Нейлон, армированный стекловолокном
Масса	Около 380 г
Питание	3В (две алкалиновые батарейки №5)
Безопасность	4.3 млрд. уникальных комбинаций кодов идентификации
Температура эксплуатации	От -35°C до +80°C
Дистанция управления	До 100 м на открытой местности



Наименование	Приемник
Модель	F21-E1B RX
Габариты	185×85×85 мм
Материал корпуса	Нейлон, армированный стекловолокном
Масса	Около 550 г
Питание	36В/220В/380В 50Hz или 12В
Безопасность	4.3 млрд. уникальных комбинаций кодов идентификации
Температура эксплуатации	От -35°C до +80°C
Дистанция управления	До 100 м на открытой местности
Мощность тока	8А полностью герметичный релейный вход



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ НАГРЕВАТЕЛЬНОЙ ЛЕНТЫ

1. Нажмите клавишу [+/-], чтобы переключить функцию нагревательной ленты, и нажмите (рис. 2), чтобы начать работу после включения функции;



(Рис. 1)

2. Нажмите «стрелку вниз» ▼ в нижней части экрана, чтобы войти в интерфейс настройки времени нагрева, выберите поле времени нагрева, нажмите кнопку настройки, введите необходимое время нагрева, а затем нажмите кнопку **ENT**.

После того, как заданное число отобразится в поле значения, это означает, что настройка времени нагрева завершена. Нажмите стрелку, чтобы вернуться к основному рабочему интерфейсу. При первом запуске водяного насоса нагревательная лента должна нагреваться в течение заданного времени перед запуском водяного насоса, в противном случае работа водяного насоса будет неверной, и водяной насос не будет обогреваться нагревательной лентой после того, как обогрев прекратился.

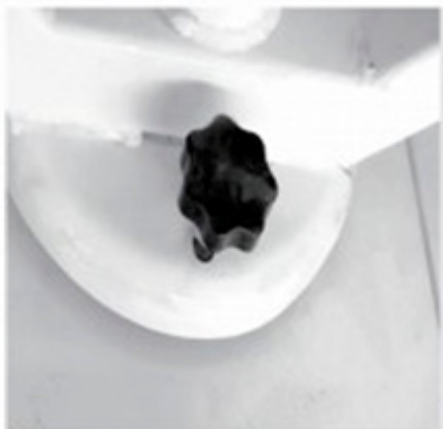


(Рис. 2)



ИНСТРУКЦИЯ РЕГУЛИРОВКИ УГЛА ПОВОРОТА

РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА



Откройте звездообразную рукоятку, поверните пушку под нужным углом и зафиксируйте ее, закрутив рукоятку в отверстие под ней.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА



Отрегулируйте угол поворота в обе стороны с помощью пульта дистанционного управления. Пушка автоматически остановится, когда ограничитель достигнет предела.



ЭТАПЫ РАБОТЫ

ВКЛЮЧЕНИЕ

1. Подключите источник питания к шкафу управления и обратите внимание на то, чтобы различать нулевую линию и линию под напряжением.
2. Включите воздушный выключатель в шкафу управления.
3. Подключите источник питания вентилятора, обратите внимание на последовательность фаз вентилятора. В противном случае поменяйте местами любые две фазы.
4. Нажмите кнопку пуска (с самоблокировкой) на панели электрошкафа.
5. Включите дистанционную зеленую кнопку запуска.
6. Ручное управление вверх, вниз, влево, вправо, вентилятор, водяной насос.
7. Пушку можно переместить в назначенное место для распыления из фиксированной точки.
8. Водяная пушка имеет возможность распыления по большой площади в автоматическом режиме посредством выбора режима и настройки на шкафу управления. При этом пушка будет автоматически вращаться на опорном подшипнике.
9. Если в процессе автоматического использования обнаружена опасность, необходимо срочно остановить работу пушки. Для этого нажмите красную кнопку остановки на пульте дистанционного управления, что приведет к одновременной остановке водяного насоса, вентилятора и вращения одной кнопкой.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

1. Выключите кнопку водяного насоса на пульте дистанционного управления.
2. Выключите кнопку вентилятора на пульте дистанционного управления.
3. Нажмите кнопку остановки вращения в соответствующем положении.
4. Нажмите кнопку пуска на панели шкафа управления.



ДРУГИЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

№	Ошибка	Причина
1	Скорость вращения вентилятора слишком высокая или слишком медленная	Регулятор скорости не установлен в правильное положение.
2	Дистанционное управление не работает	Не нажата кнопка «Пуск»
		Не произведен сброс после аварийной остановки
		Не нажата кнопка «Дистанционное управление» или недостаточно питания
		Убедитесь, что нулевой кабель подключен правильно
3	Поворот пушки в одну сторону, нет обратного вращения	Обрыв кабеля
		Чрезмерный рабочий ток, вызванный блокировкой ротора.
		Ошибка подключения кабеля питания
4	Поворот пушки в одну сторону, нет обратного вращения	Левый или правый датчики предельных положений неисправны или повреждены.
5	Не регулируется вертикальный угол	Низкое напряжения питания пульта дистанционного управления
		Фиксатор не разблокирован
		Сломана передача
		Достигнуто максимальное или минимальное значение
		Вода или загрязнение в подъемном механизме




УВЕДОМЛЕНИЕ О ПОСЛЕПРОДАЖНОЙ ГАРАНТИИ:

1. С даты прибытия оборудования к вам наша компания дает гарантию на основное проданное оборудование в течение одного года (за исключением уязвимых частей и расходных материалов, таких как: уплотнительное кольцо/прокладка, сопло, концевой выключатель, гидравлическое масло, смазочное масло и т. д.);
2. Если в течение гарантийного срока ущерб, вызванный форс-мажорными обстоятельствами или человеческим фактором, не входит в сферу действия гарантии нашей компании, наша компания может предоставить техническую поддержку бесплатно. Если требуется услуга «от двери до двери», нам необходимо взимать соответствующую плату, включая, помимо прочего, стоимость:
 - 2.1. Ущерб, причиненный логистической транспортировкой, не обнаруживается вовремя при получении товара, и компания информируется о необходимости технического обслуживания после получения товара;
 - 2.2. Повреждение оборудования, вызванное нестабильностью напряжения, потерей фазы сети, попаданием воды в двигатель, попаданием дождевой воды и т. д.;
 - 2.3. В процессе использования эффект распыления, вызванный другими факторами (такими как плохая коррозионная среда, сильные электромагнитные помехи, примеси в воде, частная переоборудование и т. д.), не является хорошим, поэтому нам нужна наша служба отладки на месте;
 - 2.4. Повреждения, вызванные установкой, использованием и обслуживанием, не соответствующими требованиям руководства, или внешними условиями, такими как источник питания, не отвечающий требованиям во время использования;
 - 2.5. Повреждения, вызванные выходом из строя вспомогательного оборудования, предоставленного нашей компанией;
 - 2.6. Запрещается запускать машину в холодную погоду и при обледенении трубопровода, а также при повреждении оборудования, вызванном принудительным пуском из-за обледенения трубопровода.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЭКСПЕРТ ИНЖИНИРИНГ»

 125310, Москва, Пятницкое ш.,
д. 54., корп. 2, стр. 6, пом. 308

 +7 (495) 125-33-23

 lead@spray-expert.ru

 www.spray-expert.ru